



## ● Utilisation vélo électrique 45km/h

### Vélo 45 km/h IBEX

- Modèle IBEX eConfort Neo GT 2024, assistance électrique jusqu'à 45 km/h.
- Taille M : pour personnes entre 1m60 et 1m85 environ
- Batterie 750 Wh / Autonomie supérieure à 60 km en moyenne (variable selon le niveau d'assistance et le dénivelé parcouru).
- Assurance RC personnelle obligatoire.
- Circulation en Suisse uniquement.
- Age minimum 14 ans
- Permis cyclomoteur (M) minimum obligatoire.
- Port du casque obligatoire
- Durée maximale de la réservation : une semaine
- **Réglage de la selle**
  - Pensez à ajuster la hauteur de la selle avant de rouler.
  - Le vélo est équipé d'un amortisseur dans la tige de selle
- **Changement de vitesse**
  - Les vitesses se changent avec la poignée tournante à droite.



- Il n'y a pas de crans, la variation se fait en continue
- Il faut arrêter de pédaler un court instant pour changer de vitesse facilement
- **Batterie**
  - Idéalement la charge doit être faite sur le vélo directement à l'aide du chargeur Bosch se trouvant dans la sacoche.
  - Si cela n'est pas possible, la batterie est à retirer à l'aide de la clé Abus puis retirer les crans de sécurité en bas du cache et retirer celui-ci (attention à ne pas endommager les crochets en plastique en haut du cache). Appuyer sur le cran de sécurité en bas de la batterie et la retirer.
  - Pour la mise en place, insérer d'abord la partie haute de la batterie puis celle du bas. Cette



manipulation peut s'avérer compliquée au vue du peu de place à disposition pour l'insérer, prenez votre temps. Puis réajuster le cache en insérant les crochets en plastique du haut en premier puis refermer les crans d'arrêt en bas et enfin, retirer la clé.

- **Port du casque**

Pour un vélo électrique 45 km/h **le port d'un casque homologué EN 1078 est obligatoire.**

- **Utilisation de l'assistance électrique**



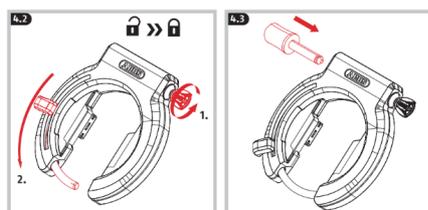
- A. LEDs d'état de charge : Affichage du niveau de charge actuel de la batterie
- B. LED de mode d'assistance : La couleur indique le niveau d'assistance actuel
- C. Bouton gauche/droite : Diminuer/augmenter la luminosité
- D. Bouton de sélection
- E. Bouton Plus/Eclairage : Augmenter le niveau d'assistance/allumer et éteindre l'éclairage (pression longue)
- F. Bouton d'aide à la marche/moins : Réduire le niveau d'assistance/activer l'aide à la marche en maintenant la touche enfoncée et en déplaçant le VAE après une seconde

Utilise les boutons +/- pour sélectionner les modes de conduite assistée

- Eco Une assistance efficace pour une portée maximale
- Tour Une assistance uniforme pour les longues randonnées
- Tour + Assistance en continu et conduite économe en énergie
- Sport Une assistance puissante pour une utilisation universelle
- eMTB Assistance progressive pour une sensation de conduite naturelle
- Turbo Assistance directe de la puissance maximale pour une conduite sportive

- **Protection anti-vol**

Pensez à bien verrouiller le cadenas roue arrière et ajouter le câble supplémentaire dès que possible.



● **Assistance**

En cas de nécessité, vous pouvez contacter ou passer chez

Le Vélotier à Couvet, Denis-de-Rougemont 1 - 032 863 37 33

En cas de besoin, ne pas hésiter à passer chez Le Vélotier à Couvet, Denis-de-Rougemont 1  
ou de joindre David Clémenceau par téléphone au 032 863 37 33.

**Accessoires disponibles :**

- 2 pantalons de pluie (M et L)
- 2 sacoches Ortlieb avec lanière pour vélo 45km/h
- 1 paire de chaussure pour vélo, pointure 43
- 3 casques (2xM et 1xL)
- Une paire de gants

